



UNIVERSIDAD DEL MAR

CAMPUS PUERTO ÁNGEL

**LA IMPORTANCIA DE LA RELACIÓN PUERTO - CLÚSTER COMO POLO DE
DESARROLLO: CASO PUERTO DE VERACRUZ (2005-2014).**

TESIS

QUE PARA OBTENER EL TÍTULO DE LICENCIADO EN CIENCIAS
MARÍTIMAS

PRESENTA

LILIANA DILLANES ORDONIO

DIRECTOR

MIP. JUAN CRISTÓBAL HERNÁNDEZ ARZABA

PUERTO ÁNGEL, OAXACA, 2016

AGRADECIMIENTOS

Para todas las personas trabajadoras que día a día ponen su alma y espíritu en lo que hacen, mi especial agradecimiento a las personas que creen que se pueden hacer las cosas y luchan por ellas que nos permiten soñar con un país mejor trabajando desde los escritorios, algún medio de transporte en mar o en tierra.

Agradezco la enorme paciencia y sapiencia de mi mentor y director de tesis, por esos días en los que te desesperaste por hacerme comprender la importancia de este proyecto, muchas gracias Juan Cristóbal Hernández Arzaba.

Mi especial agradecimiento a la Universidad del Mar, Campus Puerto Ángel, mi Alma máter, el crisol donde se funden los líderes nobles, capaces y amantes de la vida. A los académicos que laboran en ella ya que no solo son maestros, también son amigos y guías de nuestros sueños.

Así como al Colegio de Postgraduados, Campus Veracruz y la Universidad de *Portsmouth*, ambas por otorgarme todas las facilidades para consultar parte de su biblioteca física y digital.

ÍNDICE

Siglas y Abreviaturas	5
Resumen	7
Introducción	8

CAPÍTULO I. ESTRATEGIA METODOLÓGICA

1.1	Situación problemática	12
1.2	Problema de investigación	13
1.3	Justificación	14
1.4	Objetivo general	15
1.4.1	Objetivo específico	16
1.5	Pregunta de investigación	16
1.6	Hipótesis de investigación	17
1.7	Metodología	17

CAPÍTULO II. LA CONCEPCIÓN DEL CLÚSTER EN EL MUNDO Y MÉXICO

2.1	Clúster y sus acepciones	20
2.2	Tipología de clúster	22
2.3	Diferenciación de los Polos de Desarrollo, Clúster y Parque Industrial	23
2.4	Clústeres marítimos en el mundo	26
2.5	Situación de negocios en México	30
2.6	Clústeres exitosos en México	35

2.6.1	Clúster de electrodomésticos	36
2.6.2	Clúster automotriz	37
2.6.3	Clúster aeroespacial	39
2.6.4	Clúster en biotecnología	41
2.7	Los clústeres mexicanos y los modos de transporte	47

CAPÍTULO III. PUERTOS COMERCIALES

3.1	Principales puertos de comercio en México	55
3.2	Clúster de Veracruz	64

CAPÍTULO IV. POTENCIAL DEL MODELO CLÚSTER AGROINDUSTRIAL PARA EL PUERTO DE VERACRUZ

4.1	La agroindustria en México	79
4.2	Situación de negocios en Veracruz	80
4.3	Clúster agroindustrial en Veracruz	82
4.4	Análisis FODA de la relación puerto-clúster para el caso de Veracruz	86

	Conclusiones	89
	Respuestas a las preguntas de investigación	91
	Referencias Bibliográficas	93

SIGLAS Y ABREVIATURAS

ANUIES: Asociación Nacional de Universidades e Instituciones de Educación Superior.

APIVER: Administración Portuaria Integral de Veracruz.

BM: Banco Mundial

COLPOS: Colegio de Postgraduados

DBM: *Doing Business en México*

DGMM: Dirección General de Marina Mercante

DGTFM: Dirección General de Transporte Ferroviario y Multimodal

EUA: Estados Unidos de América

FODA: Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas

INEGI: Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática

IMT: Instituto Mexicano del Transporte.

KCSM: *Kansas City Southern de México*

Km: Kilómetros

MDD: Millones de Dólares

MDT: Millones de Toneladas

MIPYME: Micro, Pequeña y Mediana Empresa

MXN: Moneda Nacional

NATS: North American Transportation Statistics

OCDE: Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico

OMPI: Organización Mundial de la Propiedad Intelectual

PI: Parque Industrial

PIB: Producto Interno Bruto

PRDLEV: Programa Rector de Desarrollo Litoral del Estado de Veracruz
de Ignacio de la Llave.

PV: Puerto de Veracruz

SAGARPA: Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca
y Alimentación

SE: Secretaría de Economía

SIEM: Sistema de Información Empresarial Mexicano

SCT: Secretaría de Comunicaciones y Transporte

TLCAN: Tratado de Libre Comercio de América del Norte

RESUMEN

La siguiente tesis se realizó para identificar la problemática de la relación puerto-clúster como polo de desarrollo: caso Puerto de Veracruz, es un compendio de información de los últimos 10 años (2005-2014), en el cual se logró identificar un sector agroindustrial como un fuerte actor de las exportaciones en el Puerto.

La situación actual de la entidad veracruzana, mediante un estudio realizado por el Banco Mundial (BM) a través de Doing Business en México (DBM), ha colocado a Veracruz en el lugar 12 de 32 posiciones nacionales para crear nuevas empresas.

El estado de Veracruz cuenta con una industria diversa a lo largo de todo su territorio con 57,230 empresas registradas en el Sistema de Información Empresarial Mexicano (SIEM., 2016), contando con plantas procesadoras para la industria agrícola, así como también con Parques Industriales que sirven de ayuda para los negocios y el desarrollo de Veracruz en la cual los clústeres pueden actuar, en el país están localizados integralmente 338 Parques Industriales, de los cuales sólo nueve están ubicados en las costas de acuerdo al Programa Rector del Desarrollo Litoral del Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave (PRDLEV., 2010), dos están registrados en el puerto de Veracruz, los cuales tienen presencia en el comercio exterior (PRDLEV., 2010).

Entre las exportaciones que realiza el Puerto de Veracruz, las principales mercancías son: vehículos automotores, azúcar en sacos, productos de acero, cerveza y un alto número de contenedores vacíos. Siendo de vital importancia la sinergia de la industria, gobierno e investigación científica para maximizar los recursos e industrias con los que cuenta el puerto.